

UN THÈME, UN DOCUMENT

La Révolution industrielle à travers la gare de Tarbes

- **Titre du document :**
La gare des voyageurs de Tarbes.
- **Source :** ADHP, 5 Fi 440 / 149.
- **Date :** [1900].

Description :

On voit sur cette carte postale la façade de la gare de Tarbes. Au premier plan, des fiacres, une voiture automobile à pétrole ; des personnages en cape et chapeau haut-de-forme animent la place. La façade de la gare, sur un seul niveau, présente une façade symétrique à cinq travées scandées par de larges baies à arcades semi-circulaires.

La travée centrale est marquée par un haut fronton doté d'une large horloge circulaire. Un petit préau en avancée protège les usagers sortant du bâtiment.

A l'arrière, on distingue les toits de la gare : hall d'entrée et quais couverts. La composition est très simple, par bandes horizontales : la moitié inférieure de l'image est occupée par les personnages et véhicules. Le quart supérieur montre la gare et le dernier quart supérieur un ciel monochrome.

Analyse :

Cette carte postale fait partie d'une série qui montre la belle façade de la gare de Tarbes voici un siècle, telle qu'elle est restée jusqu'aux années 1990 (pour l'arrivée du TGV). Ce document illustre le passage d'une époque à une autre : les premières voitures à moteur à explosion, alors très rares, vont bientôt concurrencer les voitures à cheval et les supplanter. Au premier plan, à droite, le bel arbre est celui qui a été planté par Napoléon III à l'occasion de l'inauguration de la ligne Riscle-Tarbes, le 24 septembre 1859. Il a disparu depuis.

Pistes de travail en classe :

Le développement des transports au XIX^e siècle. La Révolution industrielle favorise l'émergence de nouvelles voies ferrées. Aménagement du territoire.



05 62 56 76 19

accueil.archives@ha-py.fr
www.archivesenligne65.fr

Crédits

Auteur : Service éducatif, Archives départementales des Hautes-Pyrénées.
Conception graphique : Département des Hautes-Pyrénées.